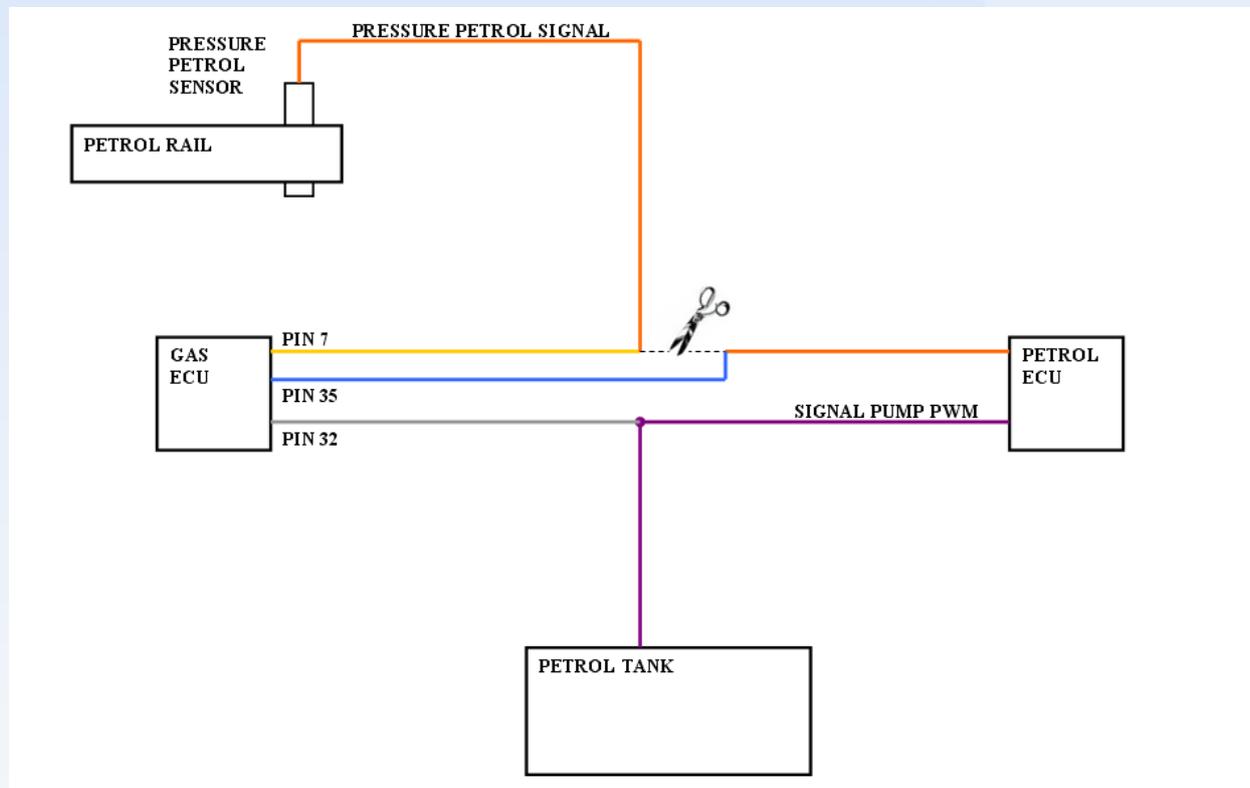


## Уважаемые коллеги!

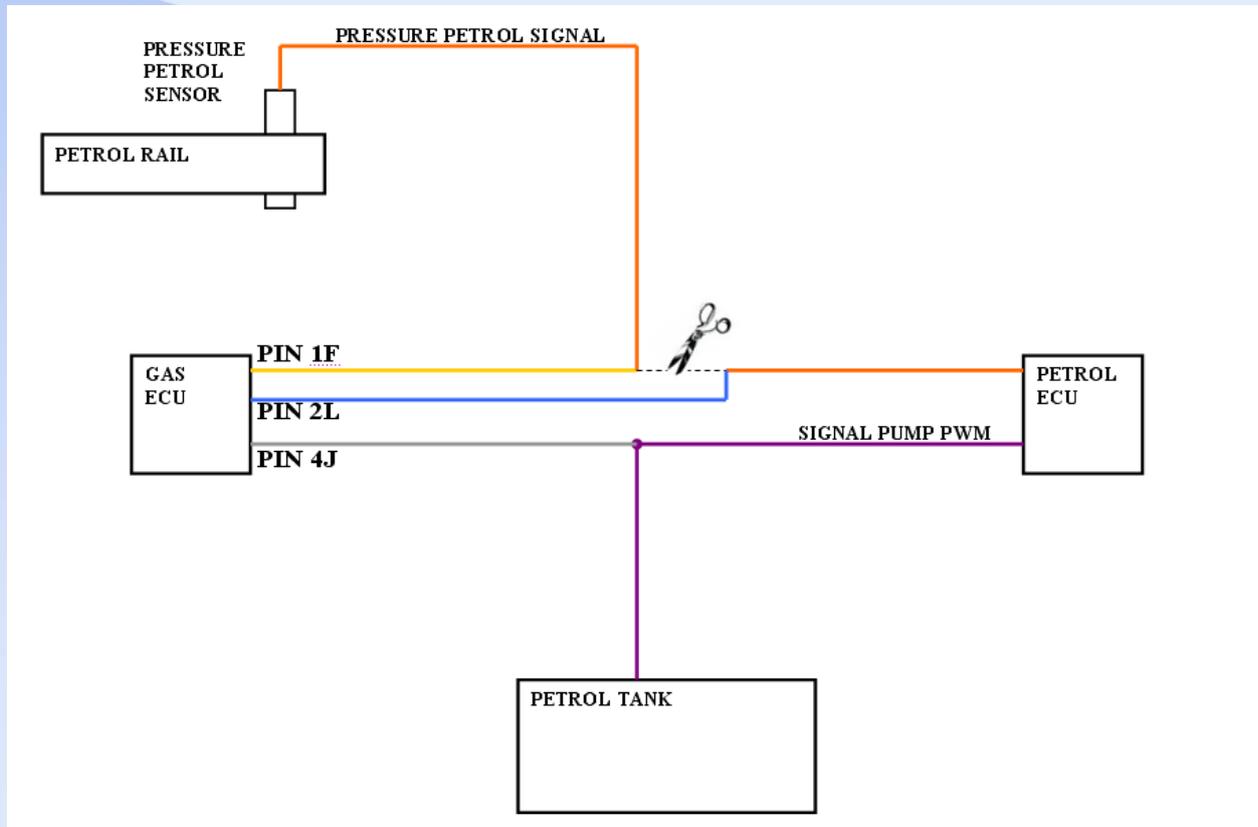
17.02.2013

К Вашему вниманию схема подключения к встроенному эмулятору давления бензина в ECU BRC, а также описание калибровки данного подключения.

### Схема для ECU BRC Plug&Drive standart



## Схема для ECU BRC Plug&Drive MY10



### Активация эмулятора

**EQUIPMENT**

EQUIPMENT:

ENGINE:

P1-TGAS SENSOR:

INJECTION:

N. CYLINDER:

ENGINE SIZE:  cm<sup>3</sup>

INJECTOR TYPE:

M.A.P. SENSOR:

WATER TEMPERATURE SENSOR:

CHANGEOVER SWITCH:

LAMBDA 1:

LAMBDA 2:

AIR FLOW METER:

TYPE OF OBD COMMUNICATION:

PETROL PRESSURE:

PUMP SIGNAL:

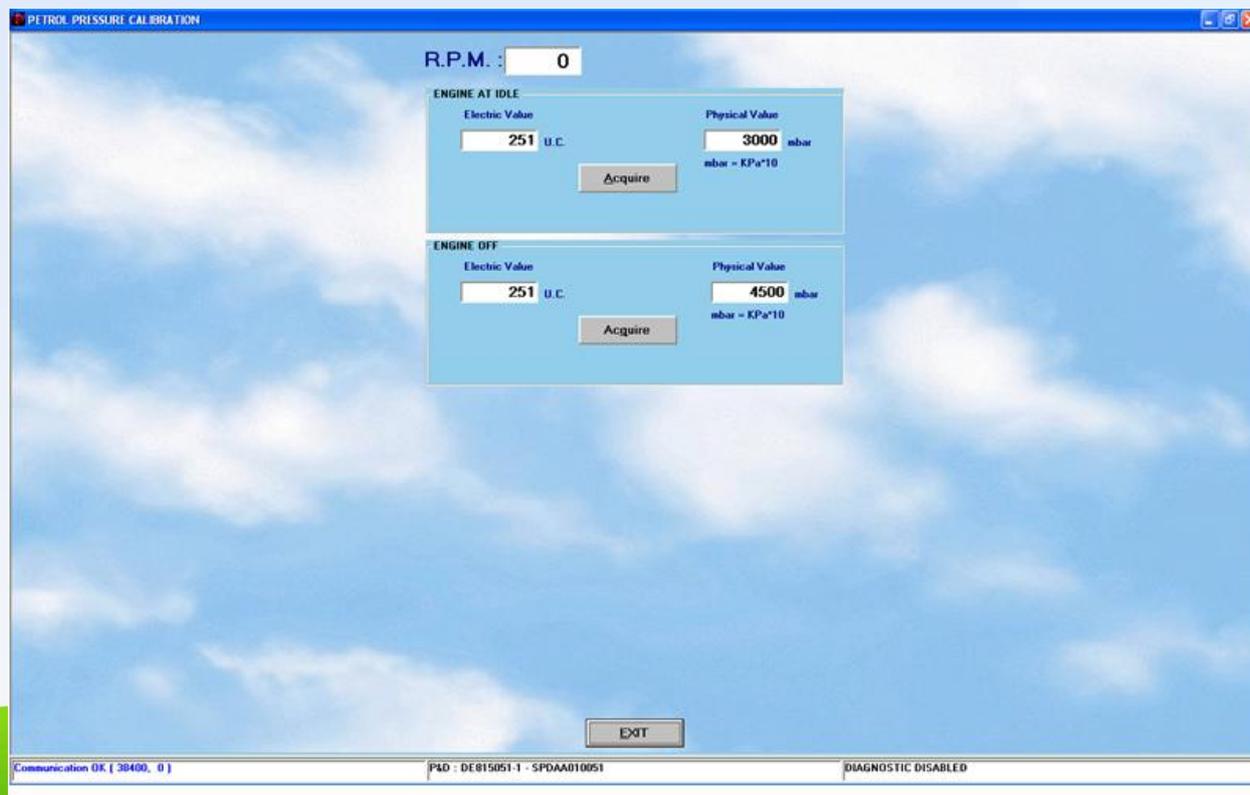
**ADVANCED**

**ADVANCED**

# Калибровка эмулятора



Калибровка эмулятора выполняется как на холостом ходу, так и с выключенным двигателем, но включенным зажиганием





В случае возникновения дополнительных вопросов, просьба обращаться в наш технический отдел.

С Уважением,  
компания «Мир газа»!

---

Технический отдел ВРС [info@mirgaza.ru](mailto:info@mirgaza.ru)

